

人大代表建议、政协委员提案 办理情况征询意见表

代表、委员 姓名	田臣	建议、提案编号	175	
建议、提案 标题	关于建立炼焦煤长效保障和焦化产品定价会商机制、促进焦化产业健康发展的提案			
代表、委员 联系电话	13947378993	满意	比较满意	不满意
		✓		
<p>1. 您对办理情况的意见:</p> <p>2. 您有何进一步的建议和要求:</p> <p>3. 请您推荐先进承办单位:</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <p>代表委员签名: </p> <p> 2015年 6月, 8日</p> </div>				

注: 1. 请代表委员在“满意”“比较满意”“不满意”下方空格内选择画“√”号。

2. 该表由代表委员本人填写后, 一式两份由承办单位送至市政府督查室

(A937室)、市人大常委会办公室(A806室)或市政协办公室(A741室)。

乌海市商务局文件

ᠤᠮᠤᠯᠠᠰᠢ ᠬᠤᠰᠢᠨ ᠪᠣᠰᠢᠨ ᠠᠨᠠᠭᠤᠨ ᠪᠣᠰᠢᠨ ᠠᠨᠠᠭᠤᠨ

乌商务发〔2025〕27号

〔办理结果：A〕

乌海市商务局关于市政协十届四次会议第175号提案办理情况的答复函

田臣委员：

您提出的《关于建立炼焦煤长效保障和焦化产品定价会商机制、促进焦化产业健康发展的提案》已收悉，现将办理情况答复如下。

我市以“口岸+腹地”联动发展为核心，坚持“机制协同、产业联动、通道共建、创新引领”的工作思路，着力构建开放型经济新格局。在机制建设方面，强化与自治区商务厅的对接协调，深

化与巴彦淖尔市、阿拉善盟的跨区域合作，推动形成政策联动、产业协同的发展合力。聚焦“蒙煤入乌”重点领域，充分发挥龙头企业带动效应，通过优化物流通道、降低运输成本、搭建供需平台等举措，促进资源高效流通和产业深度合作。

一是建立常态化对接沟通机制。牵头起草《乌海市 巴彦淖尔市 阿拉善盟关于创建“口岸+腹地”联动发展创新示范区的工作方案》《乌海市人民政府 巴彦淖尔市人民政府 阿拉善盟行政公署关于推动蒙煤贸易及落地加工合作框架协议》(以下简称《工作方案》《协议》)，多次赴商务厅对接并修改完善《工作方案》《协议》。自治区已印发《内蒙古自治区推进口岸与腹地协同发展实施方案》，加入“支持乌海市、巴彦淖尔市、阿拉善盟开展边腹产业联动，支持蒙煤交易中心建设”有关内容。

二是加强跨区域调研交流。2月我市商务、能源、工信等部门组成调研团队实地考察策克口岸、乌力吉口岸、敖伦布拉格产业园等重点区域，详细了解我市广纳、天宇、金和泰等龙头企业在阿拉善盟及蒙古国的投资建设情况。5月阿拉善盟政协赴我市调研广远煤炭产业园、蒙煤交易中心等口岸腹地发展项目，乌海市政协和乌海市商务局赴乌力吉口岸、策克口岸、赛罕陶来口岸调研，了解两地口岸腹地发展最新进展情况和存在的问题，形成专题调研报告，为深化合作提供决策参考。

三是加强供需对接。组织3家企业参加全区口岸高质量发展

现场会，分管副市长汇报了我市基本情况与相关建议。会后市商务局主动对接易大宗、嘉友口岸头部贸易企业，并邀请嘉友赴我市参加蒙煤供需对接会，我市 12 家洗选和焦化企业代表与嘉友进行沟通交流。1—5 月我市蒙煤落地加工企业使用蒙煤 81.35 万吨；其中策克口岸进口蒙煤 29.08 万吨，甘其毛都口岸进口蒙煤 52.27 万吨。

四是降低“蒙煤入乌”运输成本。**公路运费方面**，按照《自治区高速公路实施差异化收费政策的意见》，继续落实对 ETC 车辆给予通行费 9.5 折优惠。内蒙古交通集团管辖内 G6、G65 高速公路已试运营一年里程积分抵扣政策，为切实降低蒙煤运输物流成本、优化现有政策，乌海分公司向自治区交通集团上报蒙煤入乌等大型物流运输企业采取积分抵扣返现至企业的优惠政策方案。**铁路运费方面**，呼铁局将铁路运费优惠 58%，开通甘其毛都至西桌子山站运煤专列，填补了甘其毛都口岸至乌海地区铁路直达运输的空白。截至目前，已发运 30 个专列、9.6 万吨蒙煤。

分管领导：马三林

联系人：郭凯

联系方式：15334739299



乌海市商务局

2025年6月18日印发
